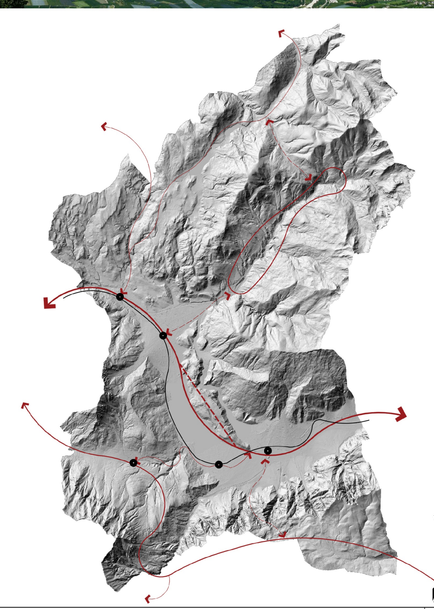
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMUNITA' ALTA VALSUGANA E BERSNTOL

PIANO TERRITORIALE DELLA COMUNITA'



2 ADOZIONE

PTC

TAV M1

Connessioni portanti - interscambio, sistemi produttivi e centri storici, sistemi di penetrazione

Luglio 2017
Scala 1:25000

CARTA DELLA MOBILITA'

PROGETTO:
Servizio Urbanistica della Comunità
arch. Paola Ricchi

COORDINAMENTO:
arch. Marcello Lubian

Gruppo di lavoro:
geom. Elena Molinari
geom. Flavio Passamani
geom. Franco Visintainer
geol. Giorgio Zampedri
geom. Marco Tomasi
geom. Maurizio Chiani

Consulenti:
arch. Emanuela Schir
dott. nat. Lorenzo Betti
dott. agr. Maurizio Odasso

Collaboratori:
arch. Luca Zecchin
arch. Riccardo Giacomelli

1^ adozione - deliberazione assembleare n.18 dd.30 giugno 2015

2^ adozione - deliberazione consiliare n. dd.

approvazione G.P. n. dd.
pubblicazione B.U.R. n. dd.

LEGENDA:

Contenuti a Carattere Normativo | **Contenuti a Carattere Strategico**

POLARITA' STRATEGICHE PER IL RECUPERO DEL PAESAGGIO

- PTC - Polo Strategico Agroindustriale per la Promozione Agricola del Territorio
- PTC - Polo Strategico per la Rigenerazione Urbana e Paesaggistica

INSEDIAMENTI

- A101_P - Insediamento Storico
- D101_P - Area Produttiva del Settore Secondario - Provinciale
- D104_P - Area Produttiva del Settore Secondario - Locale
- PTC - Ambito Produttivo Strategico
- PTC - Area Strategica di Riqualificazione
- PTC - Planificato

AMBITI DI SVILUPPO TERRITORIALE

- PTC - Area a Destinazione Residenziale Pianificata non Insediata
- PTC- Area Residenziale Edilizia Pubblica Esistente
- PTC - Area Residenziale Edilizia Pubblica di Progetto
- PTC - Area a Destinazione Dispositiva
- PTC - Area Destinata a Strutture Pubblico-Amministrative
- PTC - Area Destinata a Servizi Scolastici
- PTC - Area Destinata a Servizi Scolastici di Riserva
- PTC - Area Destinata a Spazi Pubblici Attrezzati di Riserva
- PTC - Parchi Territoriali
- PTC - Area a Destinazione Sportiva

VALENZE PANORAMICHE DELLA MATRICE INFRASTRUTTURALE

- PTC - Fronte Stradale con Vista Panoramica da Tutelare
- Z101_P - Lago
- PTC - Punto Panoramico

RETE STRADALE

- F401_L - Principale 1^ Cat. Esistente
- F401_L - Principale 1^ Cat. Progetto
- F401_L - Secondaria Strada di Interesse Locale Esistente
- F401_L - Secondaria Strada di Interesse Locale Progetto

RETE FERROVIARIA

- F406_L - Ferrovia - Esistente
- PTC - Stazione Ferroviaria
- PTC - Stazione Ferroviaria - Ansata d'Interesse Pedonale - 500 m

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE RETI PRIORITARI

- PTC - Asse di Riqualificazione Urbana
- Ferroviario
- Stradale

PTC - Tratte da Riqualificare

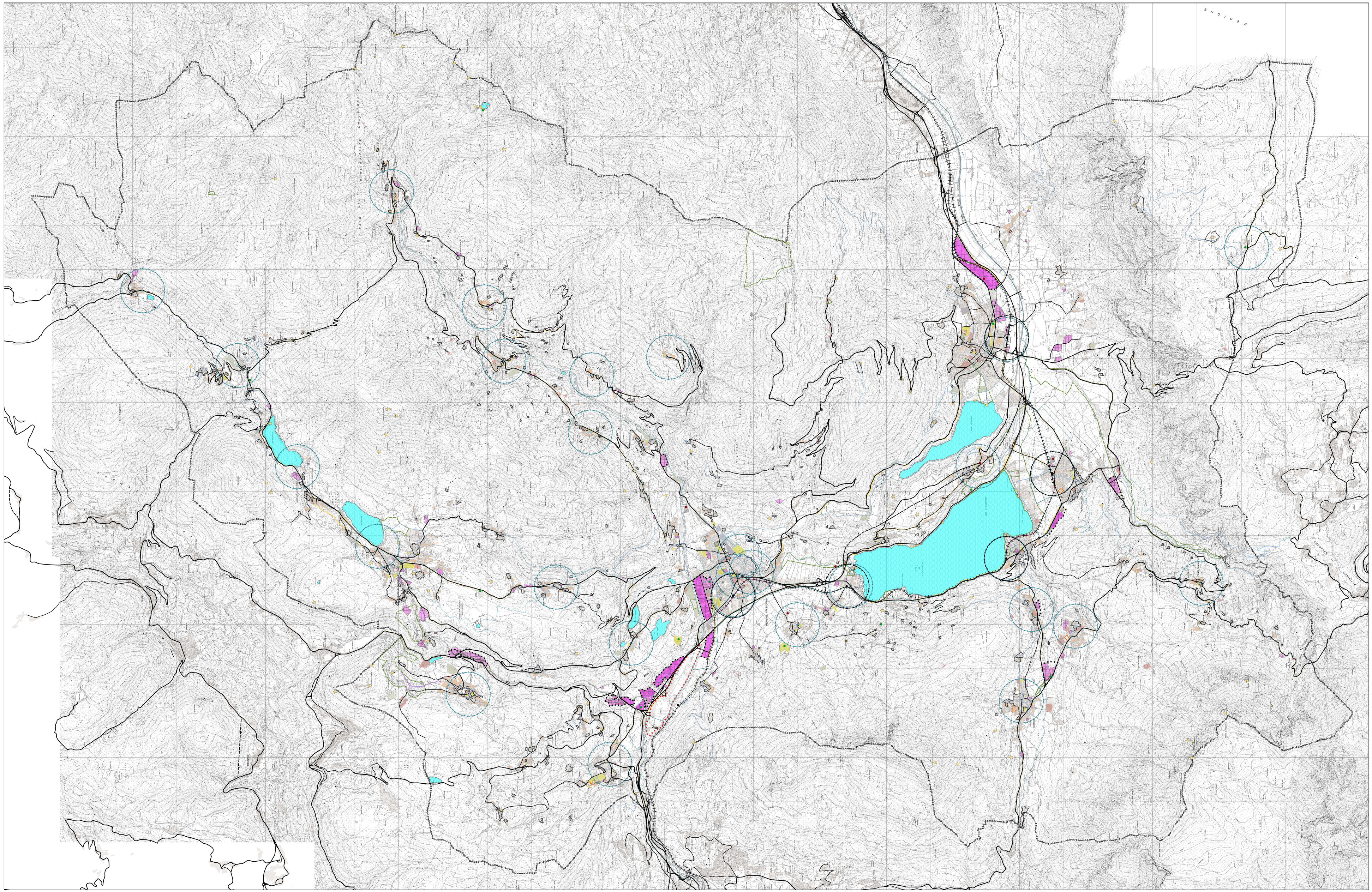
- Asse Ferroviario in Ambito Produttivo
- Asse Urbano a Forte Attraversamento Vario
- Asse Urbano di Connessione alle Infrastrutture Produttive

STRUTTURA DELLE FORME DI MOBILITA' ALTERNATIVA

- F421_L - Secondaria - Pista Ciclabile - Progetto
- PTC - Potenziale Rete Ciclo-Escursionistica

PTC - Stazione Bike Sharing Elettrico

- Esistente
- di Progetto - Nodo Strategico
- di Progetto - Polo Strategico
- di Progetto - Diagonale
- PTC - Stazione Bike Sharing Elettrico - Ansata d'Interesse Pedonale - 500m

Z406_L - Perimetro Confine Comunità di Valle

● elementi del Piano con effetto conformativo